

Vragen en antwoorden

Versie 28 januari 2016

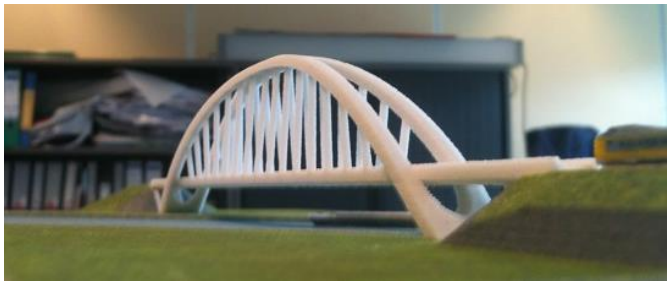
Waarom komt er een nieuwe spoorbrug?

De kruising van de hoofdvaarweg met het spoor is niet geschikt voor klasse Va schepen, schepen van 110 bij 11,4 meter met een gewicht van ongeveer 3.000 ton .De doorvaartbreedte is te smal, de doorvaarthoogte is te laag en de huidige situatie, in combinatie met de bochten ten westen van de brug, is onveilig.

Waar komt de spoorbrug te liggen?

Ten oosten van de huidige spoorbrug. De as van het nieuwe spoor ligt boven de hoofdvaarweg ongeveer 13,5 meter verder.

Hoe komt de spoorbrug er uit te zien?



Waarom komt er geen dubbel spoor?

Dit is een politiek besluit. Dit besluit is gebaseerd op berekeningen van toekomstige vervoersbewegingen. Met deze berekeningen wordt aangetoond, dat verdubbeling van het spoor tussen Grijskerk en Zuidhorn niet noodzakelijk is.

De keuze is gemaakt de vrijkomende gelden elders in te zetten.

Wie is opdrachtgever?

ProRail is opdrachtgever van de vervanging van de spoorbrug.

Wie betaalt de nieuwe brug?

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijk) via het project voor het verbeteren van de hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl.

Hoeveel kost de nieuwe brug?

De totale projectkosten bedragen 32 miljoen euro.

Wie is uitvoerder?

De vervanging van de spoorbrug wordt uitgevoerd door Max Bögl B.V. in opdracht van ProRail. De provincie Groningen verzorgt de projectleiding.

Wanneer wordt begonnen met de werkzaamheden en hoe lang gaan de werkzaamheden duren?

De aannemer, Max Bögl B.V., begint eind februari. De brug is in de winter van 2017/2018 klaar.

Wordt het vaarweg- en treinverkeer ook stilgelegd tijdens de uitvoering en zo ja hoe lang en wanneer?

De eerste keer wordt het vaarverkeer gedurende maximaal 48 uur gestremd voor het inrijden van de nieuwe brug. Dit is medio juni 2017.

Het treinverkeer wordt medio september 2017 maximaal 72 uur gestremd voor het ombouwen van het bestaande tracé naar nieuw tracé.

Het vaarverkeer wordt medio oktober 2017 nog een keer voor maximaal 48 uur gestremd voor het uithijzen van de oude brug.

Wordt er voor vervangend vervoer gezorgd?

Ja, bij stremming van het treinverkeer worden bussen ingezet.

Hoe gaat het aan- en afvoeren van grond en materiaal?

De aan- en afvoer van grond en materiaal gaat over de weg en over de vaarweg.

Bij wie kan ik terecht met vragen en klachten?

Kees Siegers (projectleider provincie Groningen)

Mail k.l.siegers@provinciegroningen.nl

Telefoonnummer 050 316 41 31

Heeft u specifiek vragen over de werkzaamheden aan de spoorbrug? Dan kunt u ook contact opnemen met ProRail.

Zij zijn te bereiken via www.prorail.nl/contact.

Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis).

Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en in noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooruren.