

Vragen betreffende "Werkzaamheden Zuidhorn-Noordhorn"	Antwoord:
Compenserende maatregelen: welke compenserende maatregelen worden er voor het dorp genomen? Zijn er bv bomen mogelijk rond de ingang van de tunnel aan oostzijde? Dat scheelt veel bewoners aan die kant van Noordhorn een deel van het zicht op de auto's	De compenserende maatregelen staan verbeeld op pagina 58 van het beeldkwaliteitsplan. Hierbij gaat het voornamelijk om het herstel van de Gast en het behoud van de openheid van het reitdiepdal.
Dijkje t.b.v. lichtinval: Nagaan hoe metingen lichtinval woningen waren?	Het dijkje is onderdeel van een inspanningsverplichting van de Provincie Groningen, zie pagina 42 BKP.
Welke overlast is er voor fietsers en voetgangers (verbinding Noordhorn - Zuidhorn) tot einde project?	Gedurende het project zal sprake zijn van enige overlast en beperkte omleidingen. Op voorhand is moeilijk in te schatten hoe groot de overlast zal zijn.
Noordhorn is gelegen op een keileem rug. Deze natuurlijke verhoging in het landschap is gevormd in de ijstijd en heeft eeuwen lang het landschap en de vorm van ons dorp bepaald. Nu deze rug doorboord gaat worden zou het een mooi zijn de keien die bij het doorboren van de rug gevonden worden bewaard worden en verwerkt worden tot een soort monument/illustratie op de bloemenweide. Concrete vraag is dus de keien die tevoorschijn gaan komen bij de graafwerkzaamheden voor de tunnel te scheiden van de af te voeren grond en te bewaren.	De opgegraven keien zullen door GMB worden verzameld. Vervolgens zal de gemeente een geschikte bestemming voor zoeken.
Wij willen graag een dijkje van 1 meter hoog aan de noordzijde van de nieuwe weg vanaf de tunnel tot aan de nieuwe brug.	Het Provinciaal Inpassingsplan voorziet hier niet in.
Ommetje: - Wanneer wordt het besluit genomen over of er wel of geen dorpsommetje komt? Compensatiemaatregel	De Provincie Groningen is in overleg met de opdrachtnemer. Op voorhand lijkt ommetje 1 (verbinding schippersstraat en de Langestraat) het meest kansrijk.
Geluidshinder: Is er rekening gehouden met meest voorkomende windrichting (ZuidWest) ivm geluidshinder?	Bij geluidsberekeningen wordt met een toeslag op de rekenresultaten gerekend, hierin zit het effect van ongunstige wind ingecalculeerd.
Is er een mogelijkheid voor maatregelen te treffen die geluidshinder "van weg na brug" reduceren?	Op basis van het uitgevoerde geluidsonderzoek is er geen reden nabij de brug om geluidsmaatregelen te treffen. Voor de inpassing van de weg en om lichthinder te beperken wordt de weg ter plaatse van de grondlichamen voorzien van dijkjes.
Zijn er financiële compensaties om maatregelen te treffen om geluidshinder te verminderen?	De maatregelen betreffende compensaties worden behandeld in het vastgestelde PIP

Hoelang staat er voor de kanaalverbreding?	ca. 1 jaar
Hoelang duurt de tunnelbouw?	ca. 1 jaar
Kan de weg ook bekleed worden met geluidsabsorberend asfalt. Ter voorkoming van teveel lawaai voor omwonenden.	Bij de voorbereiding van het project is onderzoek gedaan naar de geluidseffecten van de nieuwe infrastructuur. Hieruit bleek dat het niet noodzakelijk is om geluidsreducerend asfalt toe te passen om te voldoen aan de wettelijke geluidsnormen.